

Остерегайтесь подделок! Приобретайте продукцию у официальных дилеров ЯМЗ!

ПРИЗНАКИ АЛЬТЕРНАТИВНОЙ ПРОДУКЦИИ ненадлежащего качества

ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)



Остерегайтесь подделок! Приобретайте продукцию у официальных дилеров ЯМЗ!



Отличительные признаки альтернативы от оригинала были выявлены специалистами ПАО «Автодизель» в результате исследования альтернативной продукции, предлагаемой на рынке запасных частей к двигателям ЯМЗ.

Приобретая оригинальную продукцию у официального дилера ЯМЗ, можно быть полностью уверенным в высоком качестве запасных частей.

www.ymzmotor.ru раздел «Дилеры»

Все оригинальные запасные части ЯМЗ разработаны в соответствии с заданными техническими характеристиками двигателей, выпускаемых ПАО «Автодизель».

Рассматривая каждую деталь/узел отдельно, можно подумать, что их значение не так важно, однако комплексное применение оригинальных запасных частей ЯМЗ обеспечивает комфортность применения в легендарных двигателях ЯМЗ, без потери гарантии и заданного ресурса.

Убедится в оригинальности продукции ЯМЗ легко! Каждая запасная часть оснащена фирменной этикеткой с 12-значным защитным кодом.

Отправь СМС с кодом и убедись в оригинальности изделия ЯМЗ!

ВНИМАНИЕ! ОСТЕРЕГАЙТЕСЬ ПОДДЕЛОК!

Применение **альтернативных запасных частей ненадлежащего качества** влечёт:

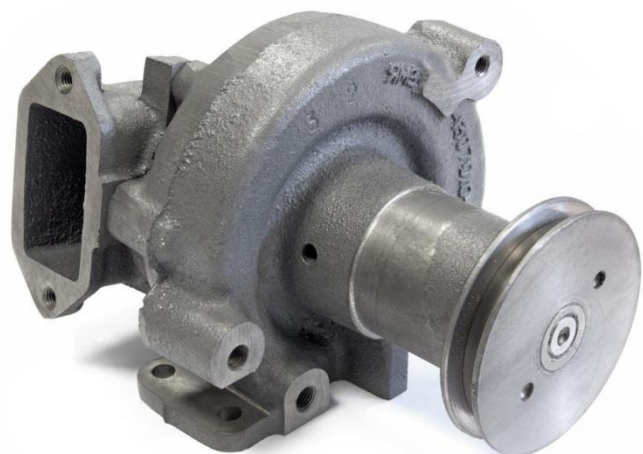
- **Снижение ресурса двигателя в 2 раза!**
- **Повышение расхода топлива!**
- **Отсутствие гарантии завода!**
- **Поломка базовых оригинальных деталей двигателя!**
- **Снижение ремонтпригодности!**
и самое главное...
- **Угроза безопасности здоровью и жизни!**

Берегите СЕБЯ, ДВИГАТЕЛЬ И АВТОМОБИЛЬ!

Приобретайте только оригинальную продукцию ЯМЗ.

Отличительные признаки альтернативы от оригинала были выявлены специалистами ПАО «Автодизель» в результате исследования альтернативной продукции, предлагаемой на рынке запасных частей к двигателям ЯМЗ.

Так выглядит оригинальный водяной насос ЯМЗ



Признаки АЛЬТЕРНАТИВНОГО водяного насоса НЕНАДЛЕЖАЩЕГО КАЧЕСТВА:

- 1 ПЛАСТМАССОВАЯ КРЫЛЬЧАТКА**
Слабая эрозионная стойкость. Низкий ресурс.
- 2 НИЗКОЕ КАЧЕСТВО ЛИТЬЯ** корпуса насоса.
Заужено выпускное проходное сечение.
Трещины на кромках.
- 3 ХРУПКОСТЬ МАТЕРИАЛА ИЗДЕЛИЯ**
Металл будет разрушаться.
- 4 СТАРОЕ ИСПОЛНЕНИЕ**
Корпус и впускной патрубок водяного насоса выполнены по старой конструкторской документации.
- 5 НИЗКОЕ КАЧЕСТВО ДЕТАЛЕЙ НАСОСА**
Торцевое уплотнение и подшипники не установленного производителя, возможны отказы.
- 6 ДЕФОРМАЦИЯ ШПИЛЕК**
Не обработаны плоскости корпуса под шайбы крепежных гаек. Приводит к деформации шпилек при эксплуатации.
- 7 НЕТ ТОРЦЕВОГО ОТВЕРСТИЯ**
Отсутствует вентиляционное отверстие, что снижает ресурс торцевого уплотнения.
- 8 ВЫСОКАЯ ШЕРОХОВАТОСТЬ РУЧЬЕВ ШКИВА**
Шкив выполнен с высокой шероховатостью поверхности ручьев, что снижает ресурс ремня.
- 9 УВЕЛИЧЕНА ФАСКА ШКИВА**
Увеличена фаска на шкиве.

Признаки АЛЬТЕРНАТИВНОГО масляного насоса
НЕНАДЛЕЖАЩЕГО КАЧЕСТВА:

Отличительные признаки альтернативы от оригинала были выявлены специалистами ПАО «Автодизель» в результате исследования альтернативной продукции, предлагаемой на рынке запасных частей к двигателям ЯМЗ.

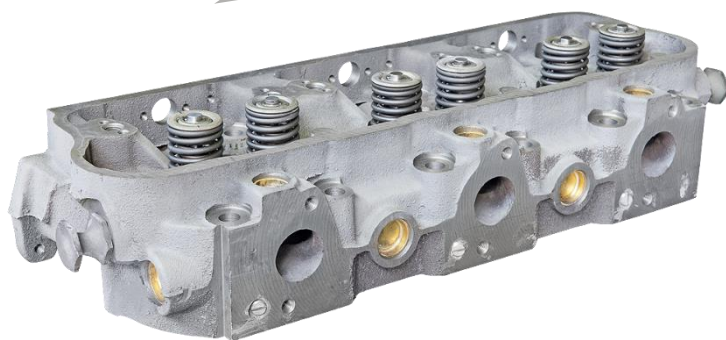
- 1 НЕКАЧЕСТВЕННОЕ ЛИТЬЕ КОРПУСА**
Существенно перекрыто сечение – это говорит о некачественном литье корпуса.
- 2 МАТЕРИАЛ ДРОССЕЛЯ НАСОСА**
Дроссель желтого цвета. Оригинальный масляный насос ЯМЗ оснащён дросселем черного цвета.
- 3 СОМНИТЕЛЬНОЕ КАЧЕСТВО БОЛТОВ**
Болты без обозначения класса прочности, неизвестного качества, желтого цвета. Оригинальный масляный насос ЯМЗ оснащён болтами серебристого цвета.
- 4 ТЕЧЬ МАСЛА**
Прокладка не видна, либо тонкая, либо отсутствует. Возможна установка на герметик, что недопустимо и не соответствует КД.
- 5 ШЕСТЕРНЯ С ЗАУСЕНЦЕМ**
Высокая вероятность попадания заусенца в систему смазки, что повлечёт за собой капитальный ремонт двигателя.
- 6 ВЫСОКАЯ ШЕРОХОВАТОСТЬ привалочной плоскости**
- 7 НЕВОЗМОЖНОСТЬ РЕГУЛИРОВКИ**
Отсутствуют метки регулировки.
- 8 МАТЕРИАЛ УПЛОТНИТЕЛЬНОГО КОЛЬЦА**
Уплотнительное кольцо черного цвета низкого качества. Оригинальный масляный насос ЯМЗ оснащён кольцами белого цвета.

Так выглядит оригинальный
масляный насос ЯМЗ



Отличительные признаки альтернативы от оригинала были выявлены специалистами ПАО «Автодизель» в результате исследования альтернативной продукции, предлагаемой на рынке запасных частей к двигателям ЯМЗ.

Так выглядит оригинальная головка блока цилиндров ЯМЗ



Признаки АЛЬТЕРНАТИВНОЙ головки блока цилиндров
НЕНАДЛЕЖАЩЕГО КАЧЕСТВА:

1 НЕДОПУСТИМОЕ ОКРАШИВАНИЕ КАНАЛОВ КЛАПАНОВ

Впускные каналы окрашены, что недопустимо так как краска будет отслаиваться и попадет в цилиндр, что повлечёт за собой капитальный ремонт двигателя.

2 ОТСУТСТВИЕ ТОВАРНОГО ЗНАКА ЯМЗ

Литейные обозначения ЯМЗ отсутствуют.

3 ПОКРАСКА ГБЦ

ГБЦ окрашивается после обработки.

4 ОТСУТСТВУЮТ РЫМ-БОЛТЫ

Усложнена транспортировка и установка.

5 НЕГЕРМЕТИЧНАЯ УСТАНОВКА

Недопустима тонкая ширина ребра под клапанную крышку.

6 НЕ ПРИКЛАДЫВАЮТСЯ ШПИЛЬКИ

Необходимо докупать отдельно.

7 НЕТ ВЫБОРОК со стороны впускных клапанов

8 КОНТУРЫ ЛИТЬЯ ОТЛИЧАЮТСЯ ОТ ОРИГИНАЛА

9 ОТСУТСТВУЮТ ФАСКИ В ОТВЕРСТИЯХ

Не везде сняты фаски в отверстиях под штифты для установки стойки коромысла.

Отличительные признаки альтернативы от оригинала были выявлены специалистами ПАО «Автодизель» в результате исследования альтернативной продукции, предлагаемой на рынке запасных частей к двигателям ЯМЗ.



ОРИГИНАЛ

Признаки АЛЬТЕРНАТИВНОЙ головки блока цилиндров НЕНАДЛЕЖАЩЕГО КАЧЕСТВА:

- 10** **ЗАГЛУШКИ УСТАНОВЛЕНЫ ВЫСОКО**
Заглушки водяной полости со стороны огневого днища установлены заподлицо с привалочной поверхностью. В оригинальных головках ЯМЗ заглушки утоплены глубже.
- 11** **ТРЕБУЕТСЯ ОЧИСТКА ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ**
Водяные отверстия для подвода воды загрязнены, что свидетельствует о плохой очистке водяной полости в головке цилиндров.
- 12** **ОТСУСТВУЮТ ЗАГЛУШКИ**
Конструкция головки старого образца (отсутствует заглушка на боковой поверхности головки цилиндров, на оригинальных головках ЯМЗ имеется две заглушки, по одной на каждой боковой поверхности).
- 13** **СЛЕД ШЛИФОВАНИЯ**
Оригинальный блок ЯМЗ имеет след от фрезы.
- 14** **ЗАГРЯЗНЕНИЕ ВТУЛОК**
Направляющая втулка клапанов, выходящие поверхности со стороны каналов, загрязнены. Грязь попадет в цилиндр.
- 15** **КРАСКА В ВЫПУСКНОМ КАНАЛЕ**, что недопустимо.
Краска попадет в ТКР, что приведёт к выходу из строя.
- 16** **ЗАГЛУШКИ СОШЛИФОВАНЫ**
Конические заглушки водяной полости со стороны выпускного канала сошлифованы. У оригинального блока ЯМЗ выступают за плоскость под выпускной коллектор.

Признаки АЛЬТЕРНАТИВНОГО привода вентилятора **НЕНАДЛЕЖАЩЕГО КАЧЕСТВА:**

Отличительные признаки альтернативы от оригинала были выявлены специалистами ПАО «Автодизель» в результате исследования альтернативной продукции, предлагаемой на рынке запасных частей к двигателям ЯМЗ.

ОСЛАБЛЕНИЕ МОМЕНТА ЗАТЯЖКИ

Болты крепления шкива и муфты вентилятора без закалки, класс прочности 5.8, шайба пружинная. Оригинальный привод вентилятора ЯМЗ имеет болты с закалкой класс прочности 10.9 с плоской каленной шайбой. Применение болтов крепления шкива и муфты вентилятора с низким классом прочности приведет к ослаблению момента затяжки в эксплуатации с последующим срезанием головок болтов. Вентилятор с муфтой отсоединится от привода и разрушит радиатор системы охлаждения и соединительные трубопроводы ТС.

1

ОТСУТСТВУЕТ ПРУЖИННЫЙ ДРОССЕЛЬ

для разгрузки манжеты (для обеспечения поступления в подшипниковый узел требуемого количества масла). Чрезмерное количество масла в приводе увеличит нагрузку на манжету (масло не успевает сливаться из привода в картер двигателя), что приведёт к течи из под шкива привода.

2

РАЗРУШЕНИЕ ПОДШИПНИКОВ

Болты крепления упорного фланца классом прочности 5.8. Оригинальный привод вентилятора ЯМЗ имеет болты классом прочности 6.8 (в этом соединении должны быть пружинные шайбы), что позволяет применить больший момент затяжки и увеличить надежность крепления подшипникового узла. Снижение класса прочности болтов приведет к разбалтыванию подшипникового узла с последующим разрушением подшипников.

3

Так выглядит оригинальный привод вентилятора ЯМЗ



Признаки АЛЬТЕРНАТИВНОГО привода вентилятора **НЕНАДЛЕЖАЩЕГО КАЧЕСТВА:**

Отличительные признаки альтернативы от оригинала были выявлены специалистами ПАО «Автодизель» в результате исследования альтернативной продукции, предлагаемой на рынке запасных частей к двигателям ЯМЗ.

4

МАЛЫЙ ДИАМЕТР СЛИВНОГО ОТВЕРСТИЯ

Диаметр сливного отверстия 5-6 мм. Оригинальный привод вентилятора ЯМЗ имеет диаметр сливного отверстия 8 мм. Так же возможна течь масла из-за повышенного давления.

5

РАЗРУШЕНИЕ ШЛИЦЕВ

Укороченная длинна шлицевого соединения вал-шестерня. Установлена дистанционная втулка на 7 мм, что снижает надежность шлицевого соединения шестерни и вала с последующим разрушением шлицев в эксплуатации и отсутствием передачи крутящего момента на вентилятор, генератор и компрессор тормозов.

Гайка шестерни 8 класс и меньше по размеру. Оригинальный привод вентилятора ЯМЗ имеет гайку классом прочности 10, с закалкой и с каленой плоской шайбой. Приведет к ослаблению затяжки гайки крепления шестерни с последующим разрушением шлицев на валу/шестерни и отсутствием передачи крутящего момента на вентилятор, генератор и компрессор тормозов.

6

МНОГО БОБЫШЕК

6 бобышек под выталкиватели. Оригинальный привод вентилятора ЯМЗ имеет 4 бобышки.

7

ПОДНУТРЕНИЯ НА ШЕСТЕРНИ

8

ОТЛИВКА КОРПУСА БЕЗ ОБОЗНАЧЕНИЙ

