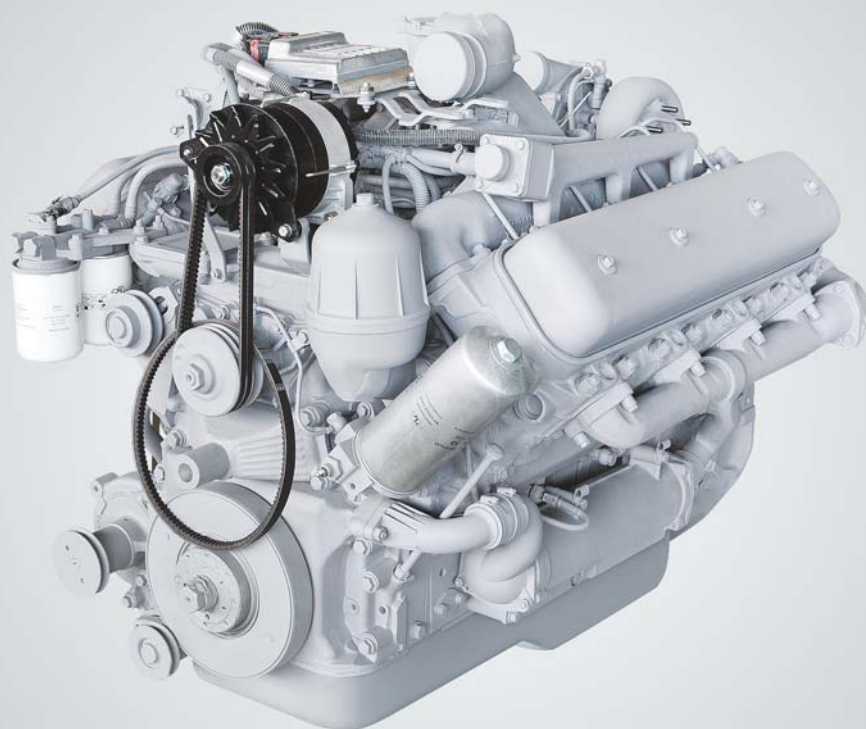


# ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ДЛЯ КОМБАЙНОВ

## ЯМЗ-65802

ЯМЗ



- Увеличенная мощность до 390 кВт (530 л.с.) и крутящий момент до 2156 Н.м (220 кгс.м) обеспечивают эффективную работу перспективных зерно-и кормоуборочных комбайнов
- Высокая надежность, безотказность и значительный ресурс
- Соответствие экологическим нормам Stage IIIA (Правила ООН No. 96-02)
- Широкий набор современных опций
- Высокие технико-экономические характеристики по расходу топлива и масла
- Низкая стоимость владения, доступность запчастей и обслуживания

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЯМЗ-65802

Базовая модель и модификации	ЯМЗ-65802	ЯМЗ-65804	ЯМЗ-65809
Диаметр и ход поршня, мм		130 x 140	
Рабочий объем, л		14,85	
Число и расположение цилиндров		V8	
Номинальная мощность, брутто, кВт (л.с.)	390 (530)	375 (510)	300 (408)
Номинальная частота вращения, мин <sup>-1</sup>	1900	1900	1500
Максимальный крутящий момент брутто, Н·м (кгс·м)	2156 (220)	2156 (220)	-
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, мин <sup>-1</sup>	1100-1500	1100-1500	-
Минимальный удельный расход топлива, г/кВт·ч (г/л.с.·ч)	195 (143)	195 (143)	195 (143)
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт·ч (г/л.с.·ч)	213 (176)	213 (176)	213 (176)
Ресурс двигателя до капитального ремонта, час	10000	10000	25000
Масса, кг	1250	1250	1250
Назначение	комбайны "Гомсельмаш"	комбайны TORUM, RSM "Ростсельмаш"	ДГУ 300 кВт

## Описание

Модернизированное семейство V-образных многоцелевых дизельных двигателей ЯМЗ с расширенным диапазоном мощности 300-390 кВт (408-530 л.с.), электронно-управляемой системой топливоподачи CR (Common Rail)

## Тип двигателя

8-цилиндровый V-образный дизельный двигатель, 4-тактный, с жидкостной системой охлаждения, турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха в теплообменнике типа "воздух-воздух", установленном на изделии

## Экология

По выбросам вредных веществ двигателя соответствуют нормам Stage IIIA (Правила ООН No. 96-02)

## Конструктивные особенности

Двигатель и его модификации разработан на базе серийного дизеля ЯМЗ-6585 с мощностным диапазоном 300-420 л.с. Значительное увеличение мощности до 530 л.с. обеспечивается улучшенными характеристиками системы охлаждения двигателя, включая:

- введение в блоке цилиндров дополнительного канала для подвода масла в зону охлаждения поршней
- установку форсунок подачи масла для охлаждения поршней
- введение в поршнях масляной полости для дополнительного охлаждения
- установку масляного насоса увеличенной производительности для обеспечения подвода масла в зону охлаждения
- применение специального жаропрочного чугуна для изготовления выпускных коллекторов

## НАЗНАЧЕНИЕ

