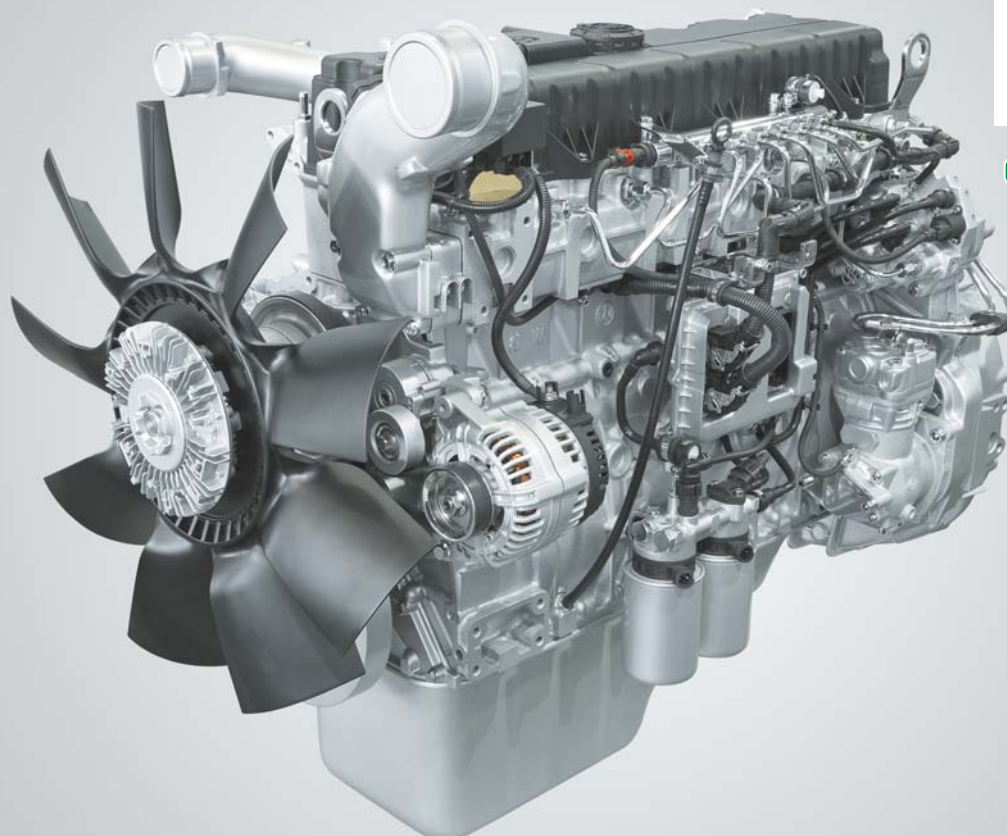


ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ **ЯМЗ-53603**



ЯМЗ

EURO 5

- Широкий диапазон мощности 240-330 л.с. и крутящего момента 900-1370 Н.м обеспечивают оптимальные тягово-динамические характеристики транспортных средств
- Экологический класс 5 (Euro-5)
- Улучшенные технико-экономические параметры двигателя по расходу топлива, масла
- Повышенная надежность и ресурс до 1 млн. км пробега ТС
- Межсервисный интервал 50 тыс. км
- Максимальная унификация с моделями Euro-4
- Низкая стоимость владения

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЯМЗ-53603

Базовая модель и модификации	53603	53623	53653	53673	53613	53633	53663
Диаметр и ход поршня, мм	105 x 128						
Рабочий объем, л	6,65						
Число и расположение цилиндров	P6						
Номинальная мощность, брутто, кВт (л.с.)	243 (330)	202 (275)	176 (240)	243 (330)	229 (312)	203 (276)	181 (246)
Полезная мощность (Пр. No. 85), кВт (л.с.)	241 (328)	201 (273)	175 (238)	241 (328)	228 (310)	202 (275)	180 (245)
Номинальная частота вращения, мин ⁻¹	2300±25						
Максимальный крутящий момент, брутто, Н·м (кгс·м)	1275 (130)	1177 (120)	1049 (107)	1370 (140)	1226 (125)	1255 (128)	900 (92)
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, мин ⁻¹	1300...1600						
Минимальный удельный расход топлива, г/кВт·ч (г/л.с.·ч)	195 (143)						
Ресурс до капитального ремонта, км пробега ТС	1 000 000				900 000		
Масса, кг	640				640		
Назначение	автомобили массой до 36 т	автомобили массой до 30 т	автомобили массой до 26 т	автомобили массой до 26 т	автобусы, автомобили массой до 26 т	автобусы	автобусы

Тип двигателя

6-цилиндровый рядный дизельный двигатель семейства ЯМЗ-530, 4-тактный, с жидкостной системой охлаждения, турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха "воздух-воздух"

Экология

Соответствует Правилам ООН No. 24-03, No. 49-05G (B2) - Euro-5

Конструктивные особенности моделей Euro-5

Конструктивно новые модели ЯМЗ-530 максимально унифицированы с аналогами Euro-4

Достижение экологического уровня Euro-5 и повышенных технико-экономических показателей достигается за счет применения SCR (система селективного каталитического восстановления) и селективного каталитического нейтрализатора

Двигатели могут комплектоваться КП и сцеплением различных производителей по SAE 1

НАЗНАЧЕНИЕ

